



Ficha Técnica Bienes de Características Técnicas Uniformes y de Común Utilización

1. Clasificación del Servicio de acuerdo con el Clasificador de Bienes y Servicios.

Segmento	78000000	Servicios de transporte, Almacenaje y Correo
Familia	78180000	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes
Clase	78181500	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos
Producto	78181507	Reparación y mantenimiento automotor y camiones ligeros

2. Identificación Adicional Requerida.

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo a los vehículos adscritos al Instituto de Cultura y Patrimonio de Antioquia.

3. Unidad de Medida

Número



4. Calidad Mínima / Patrones de Desempeño Mínimos.

El mantenimiento preventivo se realizará según el kilometraje que lleve el vehículo y cada 5.000 kilómetros, de acuerdo con el programa de mantenimiento que a continuación se describe:

Las siguientes revisiones aplican para los siguientes vehículos:

- ✓ **NISSAN NAVARA**, Doble cabina con platón 4x4 Modelo 2013 .

El ciclo de revisiones programadas para el mantenimiento preventivo es cada 5.000 kilómetros, de la siguiente manera:

1. Realización Revisión No. 1 (5.000;15.000;25.000;35.000;45.000;55.000...Kms)
2. Realización Revisión No. 2 (10.000;30.000;50.000;70.000;90.000...Kms)
3. Realización Revisión No. 1 (5.000;15.000;25.000;35.000;45.000;55.000...Kms)
4. Realización Revisión No. 3 (20.000;40.000;60.000;80.000;100.000...Kms)

Estos ciclos de revisiones deben realizarse de manera consecutiva y sucesiva para los vehículos acorde con el kilometraje del vehículo, y atendiendo las autorizaciones que para el efecto emita el supervisor y/o interventor del contrato, teniendo en cuenta que cada revisión comprende lo siguiente:

REVISIÓN No. 1 – CANTIDAD: 2		
DESCRIPCIÓN		CANTIDAD
SUMINISTRO DE MATERIALES	ACEITE 15W-40	2 GALONES
	ADITIVO LIMPIA BRISAS	1
	ARANDELA COBRE	1
SUMINISTRO DE REPUESTOS	FILTRO DE ACEITE MOTOR	1
MANO DE OBRA	INCLUYE ALINEACIÓN	

NOTA: En la revisión No. 1 se debe realizar las siguientes actividades:

- ✓ Cambio de Aceite de motor
- ✓ Cambio de filtro de aceite
- ✓ Inspección filtro de aire
- ✓ Inspeccionar estado pastillas de freno
- ✓ Realizar Mantenimiento de Batería
- ✓ Revisar el funcionamiento indicadores de tablero, luces, pito, alarma y A/C
- ✓ Revisar y completar niveles de fluidos
- ✓ Realizar alineación de dirección
- ✓ Verificar estado de presión de llantas (Incluido repuesto).

REVISIÓN No. 2 CANTIDAD: 2		
DESCRIPCIÓN		CANTIDAD
SUMINISTRO DE MATERIALES	ACEITE 15W-40	2 GALONES



	ARANDELA COBRE	1
	ADITIVO LIMPIA BRISAS	1
	LIQUIDO DE FRENOS	1
SUMINISTRO DE REPUESTOS	FILTRO DE AIRE MOTOR	1
	FILTRO DE COMBUSTIBLE	1
	FILTRO TRAMPA DE COMBUSTIBLE	1
	FILTRO SEDIMENTADOR	1
	FILTRO DE ACEITE MOTOR	1
MANO DE OBRA	INCLUYE ALIENACIÓN Y BALANCEO DE 4 RUEDAS	
<p>NOTA: En la revisión No. 2 se debe realizar las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar Alineación de dirección • Realizar Ajuste de abrazaderas sistema de refrigeración y combustible • Afinar motor (ajuste de avance de encendido y RPM) • Cambio de Aceite de motor • Cambio de filtros de aceite, aire, combustible y sedimentador • Comprobar estado y tensión correas • Inspeccionar / corregir fugas de aceite motor • Inspección general de frenos: <ul style="list-style-type: none"> - Limpiar, purgar y graduar - Comprobar operación servofreno - Reemplazar líquido de frenos - Revisión pastillas y bandas freno - Ajustar y verificar funcionamiento freno de estacionamiento • Realizar Limpieza y lubricación de ruedas libres • Realizar Mantenimiento de Batería • Revisar el funcionamiento indicadores de tablero, luces, pito, alarma y A/C • Revisar niveles de aceite y transmisión / transeje y diferencial • Revisar y completar niveles de fluidos • Revisar estado y ajuste componentes suspensión y dirección • Rotación de llantas y verificar presión aire (Incluido repuesto). 		

REVISIÓN No. 3 - CANTIDAD: 1		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	
SUMINISTRO DE MATERIALES	ACEITE 15W-40	2 Galones
	ACEITE LS80W-90	¾ Galón
	ACEITE EP80W-90	4/4 Galón
	ARANDELA COBRE	1
	ADITIVO LIMPIA BRISAS	1
	REFRIGERANTE MOTOR	1



	LIQUIDO DE FRENOS	1
SUMINISTRO DE REPUESTOS	FILTRO DE AIRE MOTOR	1
	FILTRO DE COMBUSTIBLE	1
	FILTRO TRAMPA DE COMBUSTIBLE	1
	FILTRO SEDIMENTADOR	1
	FILTRO DE ACEITE MOTOR	1
	BUJÍAS	4
	MANO DE OBRA	INCLUYE ALIENACIÓN Y BALANCEO DE 4 RUEDAS
<p>NOTA: En la revisión No. 3 se debe garantizar la realización de las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar Alineación de dirección • Realizar Ajuste de abrazaderas sistema de refrigeración y combustible • Cambio de Aceites requeridos en esta revisión • Cambio de filtros de aceite, aire, combustible y sedimentador • Comprobar estado y tensión correas • Inspeccionar / corregir fugas de aceite motor • Realizar Inspección general de frenos, lo cual incluye: <ul style="list-style-type: none"> - Limpiar, purgar y graduar - Comprobar operación servofreno - Reemplazar líquido de frenos - Revisión pastillas y bandas de freno - Ajustar y verificar funcionamiento freno de estacionamiento • Lubricar cerraduras y bisagras • Realizar Mantenimiento de Batería • Reemplazar refrigerante motor y ajustar abrazaderas • Verificar el funcionamiento del sistema de refrigeración • Revisar el funcionamiento indicadores de tablero, luces, pito, radio, alarma y A/C • Cambio de aceite transmisión manual / transeje manual y diferencial trasero, verificar fugas • Revisar estado y ajuste componentes suspensión y dirección • Realizar sincronización de motor: <ul style="list-style-type: none"> - Limpiar carburador sin desmontar o limpiar cuerpo mariposa y lavado de inyectores - Reemplazar bujías - Inspeccionar cables de alta - Afinar motor (avance encendido, RPM y % co). 		

Las siguientes revisiones aplican para el siguiente vehículo:

✓ **TOYOTA PRADO**, cuatro puertas 4x4 Modelo 2013.

El ciclo de revisiones programadas para el mantenimiento preventivo es cada 5.000 kilómetros y de la siguiente manera:

1. Realización Revisión No. 1 (5.000;15.000;25.000;35.000;45.000;55.000...Kms)
2. Realización Revisión No. 2 (10.000;20.000;30.000;40.000;50.000...Kms)



Estos ciclos de revisiones deben realizarse de manera consecutiva y sucesiva para los vehículos acorde con el kilometraje del vehículo, y atendiendo las autorizaciones que para el efecto emita el supervisor y/o interventor del contrato, teniendo en cuenta que cada revisión comprende lo siguiente:

REVISIÓN No. 1 – CANTIDAD: 3		
DESCRIPCIÓN		CANTIDAD
SUMINISTRO DE MATERIALES	ACEITE 10W-30	2 GALONES
	ADITIVO LIMPIA BRISAS	1
	ARANDELA COBRE	1
SUMINISTRO DE REPUESTOS	FILTRO DE ACEITE MOTOR	1
MANO DE OBRA	INCLUYE ALIENACIÓN Y BALANCEO	

NOTA: En la revisión No. 1 se debe realizar las siguientes actividades:

- ✓ Escanear todas las unidades de control verificación con ITII/GTS grabar listado de datos. (Cuando así sea requerido)
- ✓ Revisión estado de embrague
- ✓ Verificación nivel hidráulico de dirección
- ✓ Inspección Líquido refrigerante, nivel y estado a nivel marca máxima (-25°C a -35°C)
- ✓ Inspección líquido de frenos, nivel y estado de acuerdo al espesor de las pastillas, nunca inferior al mínimo
- ✓ Inspección circuito de frenos, tubería y conexiones por perdidas, fugas, daños, corrosión, clips, abrazaderas.
- ✓ Inspección de ruedas, presión, condiciones de desgaste y profundidad de labrado.
- ✓ Revisión correa trapezoidal.
- ✓ Inspección funcionamiento y estado del sistema de iluminación, iluminación placa, iluminación maletero, antena, faros delanteros, aviso sonoro, seguros puertas.
- ✓ Inspección limpiabrisas, funcionamiento (DEL/TRAS), ángulo de ajuste, posición de reposo, estado de las plumillas, lavaparabrisas, boquilla limpiaparabrisas (DEL/TRAS)
- ✓ Inspección y mantenimiento batería, sujeción, bornes.
- ✓ Inspección condiciones de funcionamiento y tensión de los cinturones de seguridad.
- ✓ Inspección apertura de puertas, ajuste y funcionamiento, engrasar y/o limpiar.
- ✓ Inspección tubo de escape, catalizador, fijaciones y daños.
- ✓ Inspección, ajuste y funcionamiento freno de mano.
- ✓ Ajuste de tapas, tapa radiador y filtro de aceite.
- ✓ Verificación visual fugas de aceite (Motor, transferencia, transmisión, dirección)
- ✓ Inspección filtro de aire, limpieza y asegurado en su carcasa.
- ✓ Verificación presión y torque de llantas
- ✓ Rotación de llantas
- ✓ Cambio de Aceite de motor
- ✓ Cambio de filtro de aceite
- ✓ Revisar y completar niveles de fluidos
- ✓ Realizar alineación dirección

REVISIÓN No. 2 CANTIDAD: 2		
DESCRIPCIÓN		CANTIDAD
SUMINISTRO DE MATERIALES	ACEITE 10W-30	2 GALONES



	ARANDELA COBRE	1
	ADITIVO LIMPIA BRISAS	1
	LIQUIDO DE FRENOS	1
SUMINISTRO DE REPUESTOS	FILTRO DE AIRE MOTOR	1
	FILTRO DE COMBUSTIBLE	1
	FILTRO TRAMPA DE COMBUSTIBLE	1
	FILTRO CEDIMENTADOR	1
	FILTRO DE ACEITE MOTOR	1
MANO DE OBRA	INCLUYE ALIENACIÓN Y BALANCEO DE 4 RUEDAS	
<p>NOTA: En la revisión No. 2 se debe realizar las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cambio de filtros de aceite, aire, combustible y sedimentador • Realizar Limpieza y lubricación de ruedas libres • Escanear todas las unidades de control verificación con ITII/GTS grabar listado de datos. (Cuando así sea requerido) • Revisión estado de embrague • Verificación nivel hidráulico de dirección • Inspección líquido refrigerante, nivel y estado a nivel marca máxima (-25°C a -35°C) • Inspección líquido de frenos, nivel y estado de acuerdo al espesor de las pastillas, nunca inferior al mínimo • Inspección circuito de frenos, tuviera y conexiones por perdidas, fugas, daños, corrosión, clips, abrazaderas. • Inspección de ruedas, presión, condiciones de desgaste y profundidad de labrado. • Revisión correa trapezoidal. • Inspección funcionamiento y estado del sistema de iluminación, iluminación placa, iluminación maletero, antena, faros delanteros, aviso sonoro, seguros puertas. • Inspección limpiabrisas, funcionamiento (DEL/TRAS), ángulo de ajuste, posición de reposo, estado de las plumillas, lavaparabrisas, boquilla limpiaparabrisas (DEL/TRAS) • Inspección y mantenimiento batería, sujeción, bornes. • Inspección condiciones de funcionamiento y tensión de los cinturones de seguridad. • Inspección apertura de puertas, ajuste y funcionamiento, engrasar y/o limpiar. • Inspección tubo de escape, catalizador, fijaciones y daños. • Inspección, ajuste y funcionamiento freno de mano. • Ajuste de tapas, tapa radiador y filtro de aceite. • Verificación visual fugas de aceite (Motor, transferencia, transmisión, dirección) • Inspección filtro de aire, limpieza y asegurado en su carcasa. • Verificación presión y torque de llantas • Rotación de llantas • Cambio de Aceite de motor • Cambio de filtro de aceite • Revisar y completar niveles de fluidos • Realizar alineación dirección • Realizar sincronización de motor: <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccionar cables de alta - Afinar motor (avance encendido, RPM y % co). 		



• **Realizar el Mantenimiento Correctivo a los vehículos del Instituto de Cultura y Patrimonio de Antioquia**

El mantenimiento correctivo comprende el suministro y cambio de repuestos, así como servicios relacionados junto con todos los insumos necesarios que surja del desgaste normal de piezas y accesorios de los vehículos, de acuerdo con el programa de mantenimiento que a continuación se describe:

PROGRAMA MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS DEL INSTITUTO DE CULTURA Y PATRIMONIO DE ANTIOQUIA:

A continuación se establece el mantenimiento correctivo que surja del desgaste normal de piezas y accesorios para los siguientes vehículos:

- ✓ NISSAN NAVARA, Doble cabina con platón 4x4 Modelo 2013
- ✓ TOYOTA PRADO TX, 5P cabinada 4x4 Modelo 2013

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	NISSAN NAVARA	TOYOTA PRADO TX
		CANTIDAD	CANTIDAD
Lavado General la cual comprende: •Carrocería. • Interior: Limpieza tapicería y aspirado de muebles, alfombra y accesorios internos, aplicación de silicona en las 4 llantas y ambientador, con productos adecuados y de alta calidad. • Lavado de Motor en seco, utilizando productos líquidos especiales que se aplican y remueven con toallas de micro fibra, aplicación de silicona especial para darle brillo y crear una capa protectora. • Lavada y grafitada de Chasis.	Servicio	2	2
Polichada General la cual comprende: Restauración de pintura mediante la aplicación de cera pulidora especializada, eliminando rayones leves y dándole brillo con máquina polichadora	Servicio	1	1
Suministro y cambio de juego de bandas de freno traseras	Par	2	2
Suministro y cambio de juego de pastas de freno delanteras	Caja x 4	3	3
Cepillada de campana	Servicio	1	1
Cepillada de disco	Servicio	1	1
Suministro y cambio de amortiguadores Delanteros	Unidad	2	2
Suministro y cambio de amortiguadores traseros	Unidad	2	2



<p>Suministro y cambio de llantas 255, 70-16 AT</p> <ul style="list-style-type: none"> •Banda de rodamiento de doble capa. •A medida que la llanta se desgasta, se expone una capa de caucho de mucho agarre. •Compuesto de alta durabilidad que minimiza el deterioro y desgarre de la Banda de rodamiento. •Promueven mayor rigidez en la Banda de rodamiento para mejor maniobrabilidad y desalojo del agua. •Ranuras internas profundas y acanaladuras diente de sierra. •Ayuda a desalojar el agua, mejorando la tracción y la conducción en mojado. •Incluye válvulas •Incluye alineación y balanceo • Las llantas deben ser nuevas y de empresas reconocidas en el mercado buscando la seguridad de los usuarios. • El contratista debe indicar las fechas de fabricación de las llantas, la cual no deberá superar un (1) año desde su fabricación hasta el momento de instalación del vehículo. 	Unidad	4	0
<p>Suministro y cambio de llantas 275, 65-17 AT</p> <ul style="list-style-type: none"> •Banda de rodamiento de doble capa. •A medida que la llanta se desgasta, se expone una capa de caucho de mucho agarre. •Compuesto de alta durabilidad que minimiza el deterioro y desgarre de la Banda de rodamiento. •Promueven mayor rigidez en la Banda de rodamiento para mejor maniobrabilidad y desalojo del agua. •Ranuras internas profundas y acanaladuras diente de sierra. •Ayuda a desalojar el agua, mejorando la tracción y la conducción en mojado. •Incluye válvulas •Incluye alineación y balanceo • Las llantas deben ser nuevas y de empresas reconocidas en el mercado buscando la seguridad de los usuarios. • El contratista debe indicar las fechas de fabricación de las llantas, la cual no deberá superar un (1) año desde su fabricación hasta el momento de instalación del vehículo. 	Unidad	0	4
<p>Suministro y cambio de Batería 27 1000</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe indicar la garantía comercial de cada batería suministrada, con un certificado o documento respectivo cuya duración debe ser mínimo de un (1) año o superior. 	Unidad	1	1
<p>Suministro y cambio de plumillas</p>	Par	1	1